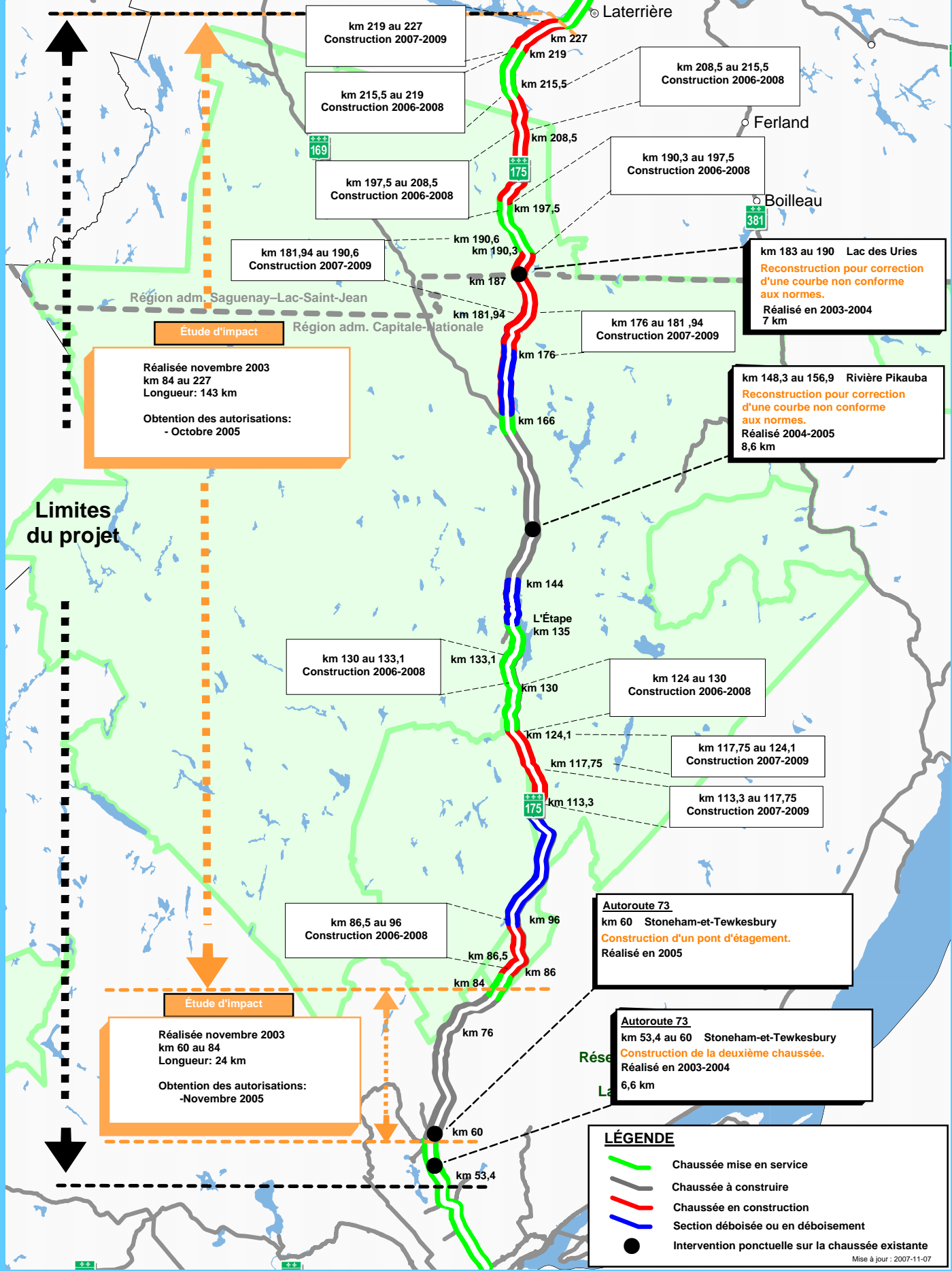


Axe routier 73/175

Réalisation d'une route à quatre voies et à chaussées séparées entre Québec et Saguenay

km 53,4 à 227
Longueur: 174 km



km 219 au 227
Construction 2007-2009

km 215,5 au 219
Construction 2006-2008

km 197,5 au 208,5
Construction 2006-2008

km 181,94 au 190,6
Construction 2007-2009

km 227
km 219

km 215,5

km 208,5

km 197,5

km 190,6
km 190,3

km 187

km 181,94

km 176

km 176 au 181,94
Construction 2007-2009

km 166

km 144

L'Étape
km 135

km 130 au 133,1
Construction 2006-2008

km 133,1

km 124,1

km 117,75

km 113,3

km 96

km 86,5 au 96
Construction 2006-2008

km 86,5

km 84

km 76

km 60

km 53,4

km 208,5 au 215,5
Construction 2006-2008

km 190,3 au 197,5
Construction 2006-2008

km 183 au 190 Lac des Uries
Reconstruction pour correction d'une courbe non conforme aux normes.
Réalisé en 2003-2004
7 km

km 148,3 au 156,9 Rivière Pikauba
Reconstruction pour correction d'une courbe non conforme aux normes.
Réalisé 2004-2005
8,6 km

km 124 au 130
Construction 2006-2008

km 117,75 au 124,1
Construction 2007-2009

km 113,3 au 117,75
Construction 2007-2009

Autoroute 73
km 60 Stoneham-et-Tewkesbury
Construction d'un pont d'étagement.
Réalisé en 2005

Autoroute 73
km 53,4 au 60 Stoneham-et-Tewkesbury
Construction de la deuxième chaussée.
Réalisé en 2003-2004
6,6 km

Étude d'impact
Réalisée novembre 2003
km 84 au 227
Longueur: 143 km
Obtention des autorisations:
- Octobre 2005

Étude d'impact
Réalisée novembre 2003
km 60 au 84
Longueur: 24 km
Obtention des autorisations:
- Novembre 2005

LÉGENDE

- Chaussée mise en service
- Chaussée à construire
- Chaussée en construction
- Section déboisée ou en déboisement
- Intervention ponctuelle sur la chaussée existante

Mise à jour : 2007-11-07