

S I N C E 1 9 2 4



Cromwell



M O T O R C Y C L E H E L M E T S



Since 1924

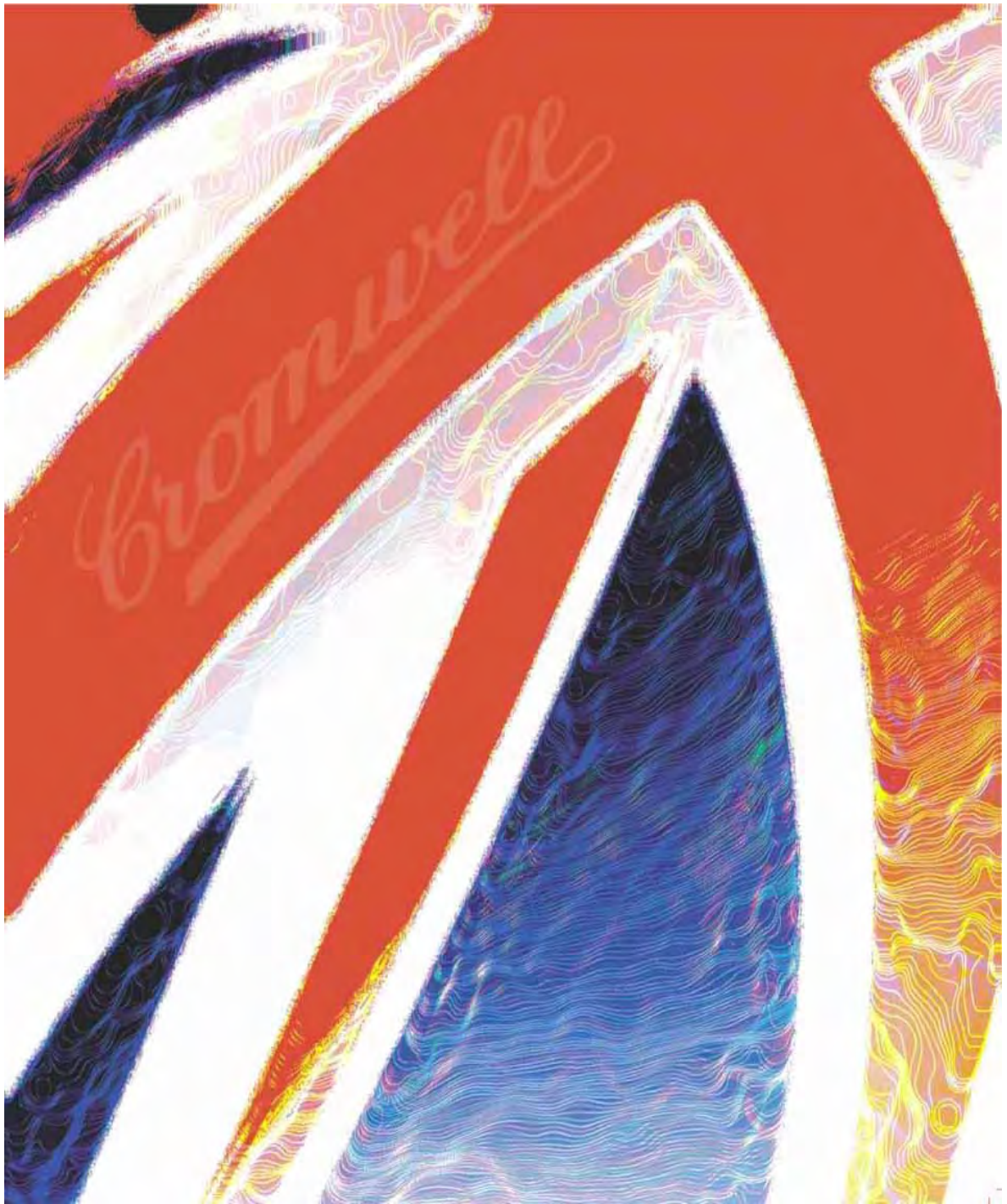
THE STORY



Lawrence d'Arabie est devenu célèbre après la première guerre mondiale grâce au rôle important qu'il a joué en tant qu'agent de liaison anglais pendant la révolte arabe de 1916-18. Quand la guerre fut terminée, Lowell Thomas, faisant le tour de l'Angleterre et de son empire a montré les faits remarquables de Lawrence d'Arabie et a contribué à sa popularité.

L'histoire romantique des campagne de Lawrence d'Arabie et d'Allenby en terre sainte était beaucoup plus attirante que les horreurs de la guerre des tranchées sur le front occidental. Depuis ce moment n'a cessé de croître la renommée de 'Lawrence d'Arabie'. Cromwell a su garder la tête sauve aux pilotes durant 50 ans et les casques classiques sont très familiers des vieux bikers et de ceux qui fréquentent souvent les courses d'anciennes.

Cromwell a été très connu pour avoir fabriqué des casques de sécurité de grande qualité, même s'ils n'avaient pas le meilleur style. Ils étaient un peu lourd, aussi; mais cela convenait 'parce que les vrais hommes qui pilotent de vraies motos classiques ont de vrais cœurs musclés'.





Sir Francis Chichester Un Yachtman réputé, Chichester a aussi fait des vols historiques aux premières heures de l'aviation. Avant cela il était un vendeur et pendant un temps pilotait une motocyclette en Nouvelle Zélande. Henry Williamson Williamson a écrit un livre sur 'grandir en Angleterre pendant la période Edouardienne' et pendant les années 20 et 30. En plus, il a écrit plusieurs livres sur les animaux qui sont toujours populaires. C'était un bon motard dans ses jeunes années et ses motos ont eu quelques places dans ses livres. George Orwell George Orwell était le nom d'écrivain d'Eric Blair - 1903-1950. Il fut l'auteur de plusieurs fameux livres. La route de Wigan Pier, dans et au dehors de Londres et de Paris, et ses 2 livres anti-totalitaristes pour lesquels il est le plus connu - Les animaux de la ferme et 1984. Le Roi George VI George VI a eu une Douglas légère pendant ses études à l'université et a sponsorisé un pilote à Brooklands. Il n'a jamais piloté lui-même. Sir Malcolm Campbell Pilote anglais de bateaux et d'automobiles de course. Un pilote enthousiaste depuis sa plus tendre enfance, campbell a établi plusieurs records de moto, avions, automobiles et bateaux à moteur et en 1931 il a été fait chevalier pour ses exploits.

S I N C E 1 9 2 4



Cromwell



M O T O R C Y C L E H E L M E T S



En vente chez Sa Mourin et Cie
410 Chaussée de Mons ,7810 ATH Belgium
Tel : 0032(0)68 28 15 12
E mail : ets.mourin@skynet.be



S I N C E 1 9 2 4

Cromwell

M O T O R C Y C L E H E L M E T S

C

R

O

M

L'azienda **Helmets Limited** viene fondata nel 1924. Per la scelta del marchio i fondatori si lasciano ispirare dall'amore per la *Helmets Limited was founded in 1924. The choice of the brand name reflects the founders' love of history, with a touch of* Storia, non disgiunto dal tipico humor inglese. Perciò si affidano proprio a quell'**Oliver Cromwell** che, dopo la decapitazione *English humour. They took the name from Oliver Cromwell, who chopped off the head of Charles I and was proclaimed* del **Re Carlo I**, si proclama Lord Protettore il 16 dicembre 1653. Famosi personaggi storici e pionieri del motociclismo sono *Lord Protector on 16 December 1653. Famous historical characters and pioneering motorbikers have been seduced by* stati sedotti dai caschi Cromwell: **T.E Lawrence** (1888-1935), il mitico agente del servizio segreto britannico, più noto *Cromwell helmets: T. E. Lawrence (1888-1935) the legendary British secret agent, better known as "Lawrence of* come "**Lawrence d'Arabia**", Il famoso scrittore **George Orwell** e addirittura **Re Giorgio VI**, che lo utilizzava per scorrazzare *Arabia", the famous writer George Orwell and even King George VI, who wore one in youth when he used to cruise about* per le campagne inglesi con la sua mitica Douglas Lightweight. Nel 1935 **Sir Malcolm Campbell**, indossando un casco *the English countryside on his mythical Douglas Lightweight. In 1935 Sir Malcolm Campbell broke the world land speed* Cromwell, stabilisce il primato di velocità terrestre superando le 300 miglia orarie (483 km/h). Le linee dei caschi *record wearing a Cromwell helmet, at Bonneville Salt Flats (Utah) his "Bluebird" clocked over 300 mph (483 km/h).* **Cromwell** sembrano disegnate dal vento ma sono frutto di un design innovativo che riporta in auge materiali appartenenti *Cromwell helmets look as if their line is modelled by the wind but it is actually the result of innovative design that brings* alla migliore tradizione del motociclismo. Ma il fascino del casco **Cromwell** è racchiuso anche nella rilettura del più tipico *back materials in the finest tradition of motorbiking. But the glamour of the Cromwell helmets also lies in its* British style, con le sue finiture in vera pelle, rifinita a mano, e le quattro combinazioni di colore. *reinterpretation of typical British style, hand-finished in real leather, with four colour combinations.*

W

E

L

L

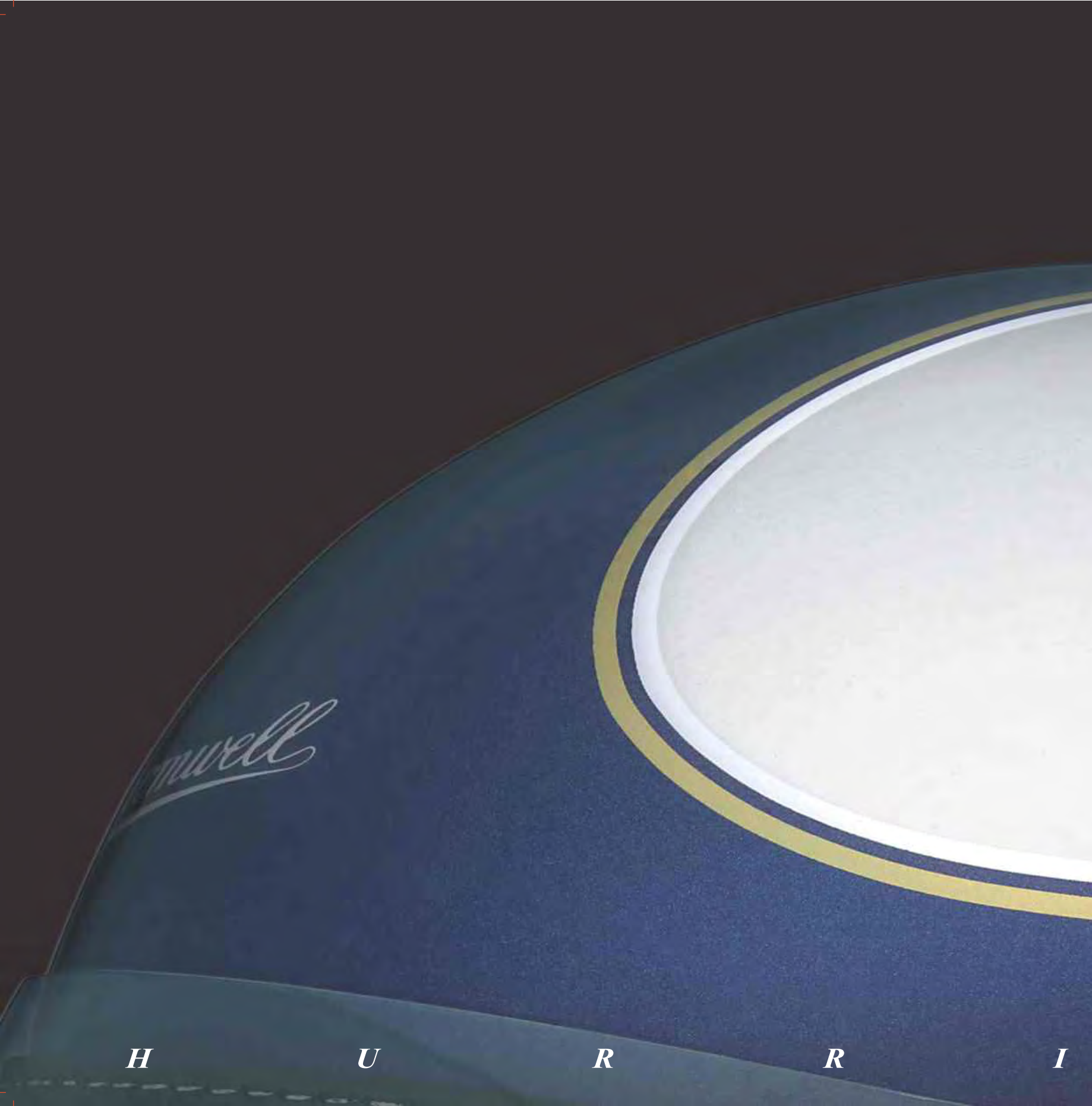




I can resist anything but temptation. (O.Wilde)



L'unico modo per liberarsi da una tentazione é cederle. (O. Wilde)



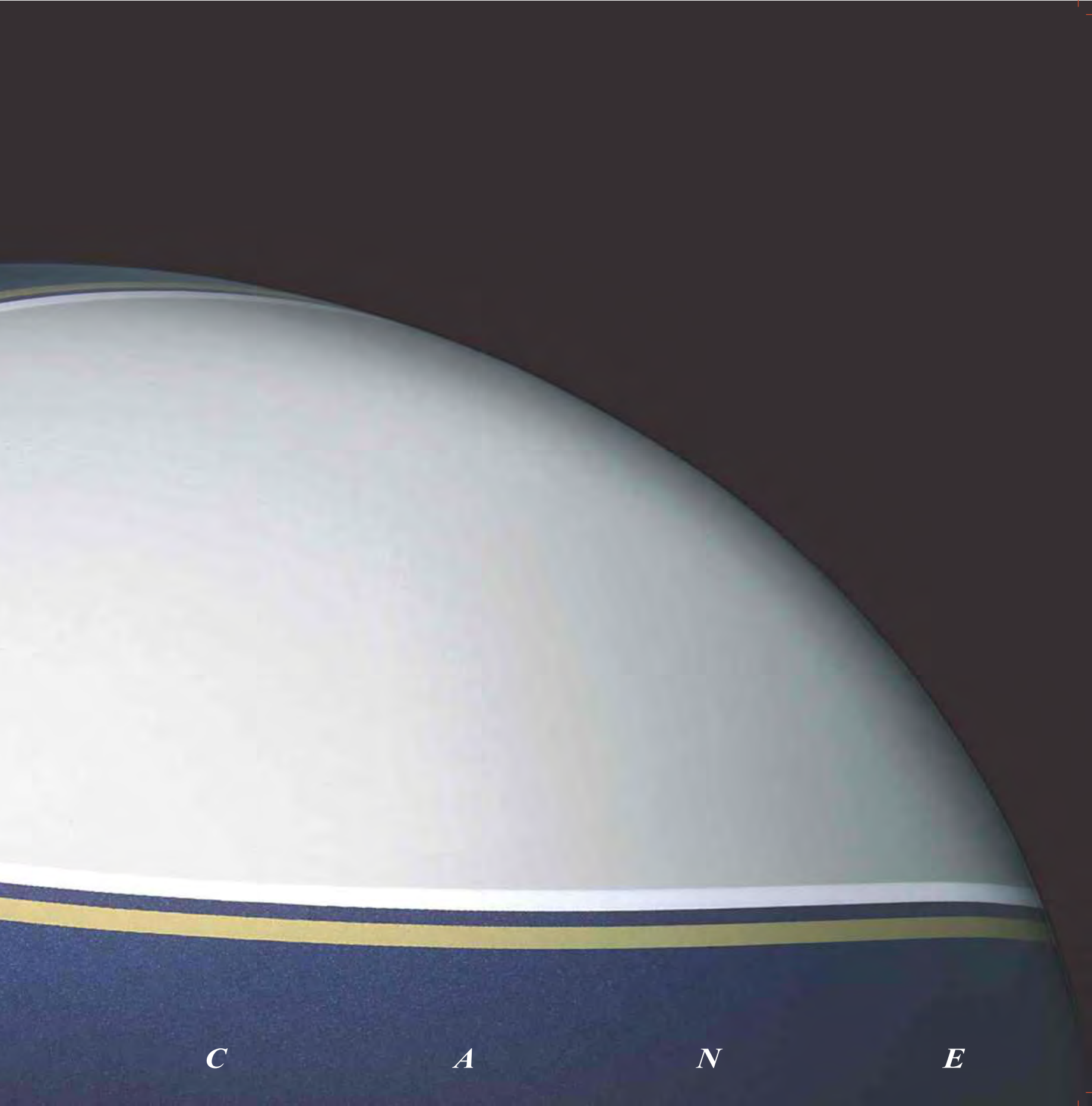
H

U

R

R

I



C

A

N

E



Hurricane, con il suo nostalgico look bicolore, ci riporta ai mitici anni della Swinging London. Sulla calotta del Hurricane è stata stampata una vera e propria citazione: campiture argentate chiuse da linee dorate, per segnare il confine con gli altri colori. Come non pensare ai decori utilizzati in quegli anni sui serbatoi di moto da favola? Completano questo redesign della memoria i raffinati dettagli in ecopelle, cuciti a mano. La calotta in policarbonato ospita il meccanismo aprivisiera a scorrimento in alluminio e Abs.

The Hurricane helmet puts the legendary Swinging London firmly back on the road. It takes the designs used in the Sixties to decorate those fabulous bike tanks, reproducing them on the shell of the helmet. To complete the redesign of this trip back in time, refined details in hand-stitched faux leather. The polycarbonate shell houses the sliding visor mechanism in aluminium and Abs.

H

U

R

R

I



C

A

N

E







S

P

I

T



F

I

R

E



Spitfire lancia l'acciaio inossidabile, un materiale nobile che offre prestazioni e sicurezza eccezionali, nonostante la sua incredibile leggerezza. Oltre che per la realizzazione della calotta, l'acciaio è stato utilizzato anche per le due prese d'aria superiori (traforate al laser), mentre un inedito mix di materiali compone il meccanismo aprivisiera, a scorrimento: Abs, alluminio e acciaio. Finiture in vero cuoio, cucite a mano da esperti mastri sellai. Linee morbide e una raffinata carta colori, rendono questo casco, il futuro del più tipico British style.

Spitfire launches a noble material in the motorcycle helmet sector: stainless steel, who offers exceptional performance and safety, despite its incredible lightness. In addition to the shell, this noble metal has also been used for the two upper air vents (laser-perforated), whilst a brand new mix of materials makes up the sliding visor mechanism: Abs, aluminium and steel. Trimmings in real leather, hand-stitched by expert leather-workers, smoothly-flowing lines and refined range of specially selected colours, this helmet is now writing the next chapter of the classic British style.

S

P

I

T



F

I

R

E



Blu Imperiale 073
Imperial Blue 073



Verde "British racing" 00J
British racing green 00J



Panna 00X
Cream 00X

Nero 002
Black 002



Grigio Smoky 034
Smoky Gray 034



C

O

L

O

R

S



Manufactured & Distributed by New Max Srl
Strada Pizzo 11A - Mirabello Monferrato (AL) - Italy
www.cromwellhelmets.com - mail: info@newmax.it

